

سوکت برق ورودی

این سوکت (سیم مشکی و قرمز ضخیم) را طبق پلاریته درست به باطری یا منبع تغذیه وصل کنید (منبع مناسب 60 ولت DC).
نکته: در صورتیکه پلاریته اشتباه وصل شود درایور دچار آسیب جدی خواهد شد.



سیم استارت

سیم متوسط قرمزی که سر آن کابل شو است را به تغذیه مثبت وصل میکنیم.



سوکت دسته گاز یا کنترل سرعت

این سوکت باید به دستگاه متصل شود و در صورتیکه قصد ندارید از دسته گاز استفاده کنید می بایست از یک پتانسیومتر یا ولوم در رنج 10 کیلو الی 20 کیلو اهم با سیم بندی مناسب استفاده کنید.

قرمز: +5 ولت (خروجی درایور)

سبز: ورودی 0 الی 5 ولت برای کنترل درایور

مشکی: GND یا همان زمین می باشد



سوکت ترمز

ترمز **high level**: به صورت سوکت تک سیم زرد رنگ است و باید به ولتاژ +5 وصل شود تا ترمز عمل کند .



ترمز **low level**: سوکت شامل دو سیم سفید و مشکی نازک می باشد که به ولتاژ 0 یا همان زمین وصل میشود.



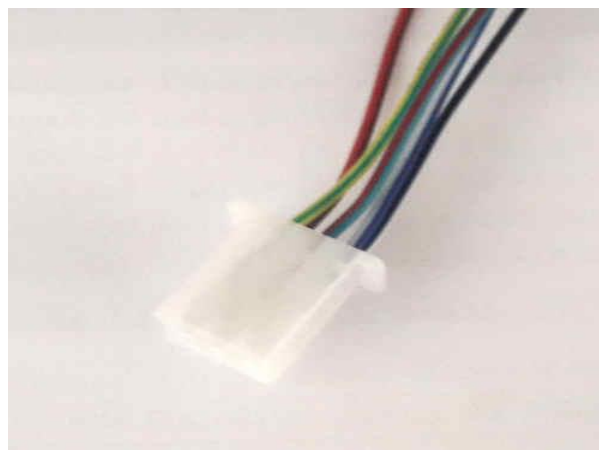
سیم سه فاز موتور

سه سیم ضعی آبی، سبز، زرد با سر کابل شو که باید به سه فاز موتور W, V, U وصل شوند.



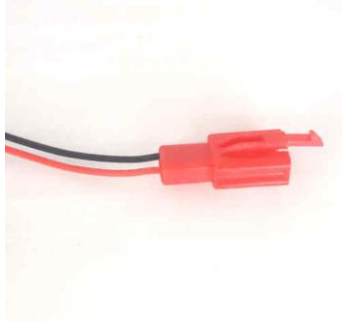
سوکت اثر هال

سوکت دارای 5 سیم که 3 رنگ آن مشابه رنگ سیم سه فاز است (سبز-زرد-آبی) و دو سیم دیگر به رنگ مشکی و قرمز که برای تغذیه آن است.



دزدگیر

تغذیه دزدگیر: سوکت قرمز رنگ با سیم مشکی و قرمز نازک که سیم قرمز به تغذیه و سیم مشکی به GND یا همان زمین وصل می گردد.

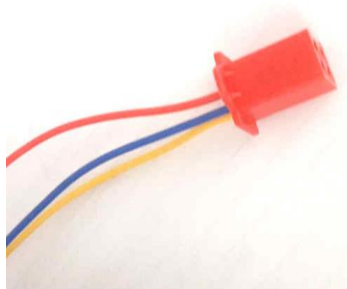


سوکت قرمز رنگ شامل سه سیم زرد، آبی و قرمز برای ورودی دزدگیر.

سیم قرمز: قفل الکتریکی

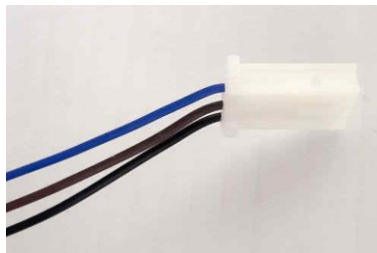
سیم آبی: سیگنال دزدگیر

سیم زرد: سیگنال چرخ



سوکت کنترل سرعت

سوکت سه سیم به رنگ مشکی، قهوه ای و آبی برای کنترل سرعت است. زمانیکه سیم مشکی و قوه ای بهم متصل شوند سرعت موتور 50% سرعت درایور میشود و زمانیکه سیم مشکی با آبی وصل شود موتور با 120% سرعت درایور می چرخد



سوکت تغییر جهت

سوکت دو سیم به رنگ مشکی و طوسی که در حین کار جهت را تغییر می دهد.



برای راه اندازی طبق دستورالعمل ارائه شده عمل کنید:

- 1- ابتدا سیم های قدرت موتور را به ترتیب W, V, U وصل کنید (سیم های ضخیم سبز، زرد، قرمز)
- 2- سیم های سوکت اثر هال (5 عدد) را طبق سیم بندی وصل نمایید (قرمز +5، مشکی GND، سبز U، زرد V، آبی W) ترتیب رنگ بندی سنسورهای اثر هال با سیم های اصلی موتور WVU باید یکی باشد.
- 3- سوکت دسته گاز یا کنترل سرعت را وصل کنید.
- 4- تغذیه درایور را وصل کنید (سیم مشکی و قرمز ضخیم با سر کابل شو).
- سیم قرمز را به تغذیه 36 ولت و سیم مشکی را به GND وصل کنید سپس سیم قرمز نازکتر که مربوط به سونچ است را به همان تغذیه وصل کنید.
- 5- قبل از راه اندازی دو سیم سفید نازک با سوکت مشکی که به صورت نر و مادگی وجود دارد را وصل میکنیم تا جهت چرخش مشخص شود. بعد از مشخص شدن جهت چرخش سیم ها را آزاد میکنیم و از آن پس موتور در جهتی که مشخص شده می چرخد. برای تغییر جهت آن باید دوباره دو سیم سفید را بهم وصل کنیم تا موتور برعکس حالت قبل شروع به چرخیدن کند. و دوباره سیم ها را آزاد می کنیم. (با هر بار اتصال سیم ها به هم جهت چرخش در حافظه ذخیره شده و بعد از باز کردن آن در جهت مشخص شده میچرخد تا زمانی که مجددا سیم ها بهم وصل شوند و جهت عوض شود)

